

## Sindicato reivindica sala apropriada de permanência para os motoristas da COTRANS

O presidente do Sindicondutores Moacir Ribas Czeck, esteve na Prefeitura de Curitiba, reunido com o Superintendente de Governo Luis Malucelli Neto.

A reivindicação de um local apropriado para a permanência dos motoristas da Cotrans (empresa prestadora de serviços para a prefeitura) nos prédios públicos municipais, principalmente nas Ruas da

Cidadania foi um dos motivos da reunião.

Segundo Moacir Czeck, diversos motoristas têm procurado o Sindicato para reclamar da falta de um local próprio para eles, "enquanto aguardam a definição de suas tarefas os trabalhadores não têm onde ficar, permanecendo muitas vezes dentro dos próprios automóveis. Independente se está frio ou calor", diz Moacir.

Após ouvir a reivindicação

do sindicato, o Superintendente prometeu analisar o pedido e dar uma resposta positiva, "iremos buscar em parceria com o Sindicondutores uma solução para esse problema o mais rápido possível", afirmou Malucelli.

Outro pedido feito para o Superintendente de Governo foi o da reforma e construção do campo do Novo Mundo F.C, instituição parceira do Sindicato e de seus associados.



Moacir Czeck presidente do Sindicondutores, Agenor Pereira (Caca), diretor do Sindicondutores e Luis Malucelli, Superintendente de Governo da Prefeitura de Curitiba

## Clube de futebol amador tem nova diretoria



Um dos Clubes amadores mais tradicionais e conhecidos da Capital tem nova diretoria.

No final do mês de janeiro, o Novo Mundo Futebol Clube empossou a sua nova

diretoria para o biênio 2006/2007.

Dos 55 novos diretores, 12 pertencem ao quadro do Sindicondutores, incluindo Moacir Ribas Czeck, que, agora além de estar a frente do Sindicato também foi escolhido para presidir o Clube.

Algumas parcerias boas deverão estar "pintando" neste ano entre o Sindicondutores e o Novo Mundo, afirma Moacir Czeck, "as duas entidades só tem a ganhar com este trabalho em conjunto, os associados do sindicato principalmente, pois poderão na seqüência ter um local ideal para a prática de esportes".

Diversas autoridades e diversos representantes de outros clubes amadores de Curitiba estiveram na cerimônia de posse da nova diretoria. Entre eles os Vereadores da Capital, Custódio da Silva, Luisão Stenfeld e Manasses de Oliveira.

Todos eles prometeram caminhar juntos com os novos diretores empossados e garantiram total apoio no que diz respeito às reformas e aos trabalhos que serão iniciados ainda neste ano de 2006.

## Fundada Nova Central Sindical de Trabalhadores no Paraná

Em um movimentado evento que aconteceu no dia 02 de dezembro de 2005, na cidade de Foz do Iguaçu - Oeste do estado, foi fundada a Nova Central Sindical de Trabalhadores Estadual (NCST-Pr).

O Paraná foi o 6º estado a fundar a Nova Central. Antes a instituição já havia sido criada em MG, SP, SC, RS, e RJ.

A Nova Central já nasceu forte. Cerca de 295 delegados participaram do Congresso representando 87 entidades sindicais.

O Sindicondutores também esteve presente na fundação, tendo dois de seus diretores escolhidos para fazer parte da diretoria da Nova Central Sindical, Moacir Ribas Czeck e Agenor da Silva Pereira (Caca).



## Rodoviários se mobilizam em prol do Piso Regional

No último dia 15 de fevereiro, alguns diretores do Sindicondutores estiveram presentes no Plenarinho da Assembléia Legislativa do Paraná.

O evento foi realizado em defesa ao Piso Regional de R\$ 437,80, proposto pela NCST/PR, anunciado pelo Governador do estado, Roberto Requião (PMDB), para ser apreciado na Assembléia Legislativa.

O debate contou com a participação de parlamentares convidados e também com outros sindicatos rodoviários do estado.



# SINDICONDUCTORES

# O BREQUE

## INFORMATIVO

DATA  
Fevereiro 2006  
Ano I Nº 3  
Tiragem: 5.000  
Distribuição Gratuita

JORNAL DO SINDICATO DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS DE CURITIBA

PESQUISA DIEESE

# SINDICONDUCTORES é o maior sindicato de rodoviários do PR

Em 2006, número de representados pode chegar a 18 mil PÁGINA 03



## Sede de praia, atração a parte

Quem é filiado ao Sindicondutores não têm do que reclamar neste verão, pelo menos aqueles trabalhadores que procuraram ou irão procurar a sede de praia em Itapoá no vizinho estado de Santa Catarina. PÁGINA 04 E 05

## MOTORISTAS DA COTRANS REIVINDICAM LOCAL DE PERMANÊNCIA



Em reunião, Moacir Czeck presidente do Sindicondutores, Agenor Pereira (Caca), diretor do Sindicondutores e Luis Malucelli, Superintendente de Governo da Prefeitura de Curitiba. PÁGINA 08

## PLANTÃO!!!

Teve início no mês de fevereiro o Plantão de Atendimento. Além do horário normal de funcionamento do Sindicato; Segunda a Sexta-feira das 9:00 às 12:00 horas e 13:00 às 17:00 horas, nas Quartas e Quintas-feiras o período fica estendido até às 20:00 horas (oito da noite), exclusivamente para atendimento aos trabalhadores. PÁGINA 07



## O BREQUE RESPONDE

Coluna específica com perguntas e respostas a respeito das dúvidas mais frequentes em questões Trabalhistas.



## BENEFÍCIOS AO ASSOCIADO

Veja as vantagens dos sindicalizados

- Assistência jurídica
- Assistência e informações sobre questões trabalhistas
- Assistência para pedidos de: Auxílio-Acidente; Abono Anual; Salário-Maternidade; Salário-Família; Aposentadoria por tempo de contribuição; Aposentadoria por idade; Aposentadoria especial; Aposentadoria por invalidez; Pensão por morte; Auxílio-Reclusão; Auxílio-Doença por Acidente do Trabalho; Reabilitação Profissional; Amparo Assistencial
- Sede de Praia no município de Itapoá/SC
- projeto para compra de uma sede campestre
- Convênio com a Pousada Solar Inn em Camboriú
- Atendimento em recursos de infrações de trânsito (somente para carros particulares)
- Assistência ao desempregado para recolocação em novo emprego
- Seguro de vida
- Bancos conveniados para empréstimos consignados
- Convênio Médico e odontológico prestado pelo SEST/Senat com preço acessível para toda a família do associado
- Sul Brasil Plano de Assistência Funeral
- Memorial da Vida Parque Cemitério
- Convênio com faculdade para desconto em mensalidade

Visite o site:

**www.sindicodutores.com.br**

## Construção Civil, Metalúrgicas e Indústria Geral - Acordo 5,05%

### Piso Salarial

Ficam estabelecidos os valores mínimos de remuneração para as seguintes funções:

-Condutores de jamantas, carreta, treminhão e bitrem	R\$800,00
-Condutores de truck e de ônibus	R\$660,00
-Condutores de veículos que operam munck	R\$625,00

- Condutores de outros veículos, dentre estes, equipamentos automotores destinados à movimentação de cargas, conduzidos em via pública, conforme disposição do artigo 144 do CTB, a seguir transcrito: " O trator de roda, o trator de esteira, o trator misto ou o equipamento automotor destinado á movimentação de cargas ou execução de trabalho agrícola, de terraplenagem, de construção ou de pavimentação só podem ser conduzidos na via pública por condutor habilitado nas categorias C, D ou E".

R\$590,00

-Condutores de veículos, c/ cap. de até 1 t. e motociclistas	R\$505,00
--	-----------

## Atenção Trabalhadores!!!

Veja a Data Base e vigências das Convenções Coletivas, conforme atividade da empresa.

### Janeiro

- Indústrias em geral
- Indústria de Máquinas
- Industria de Produtos de Saúde Animal
- Indústria de Reparação de veículos - oficinas mecânicas
- Cooperativas - Ocepar

### Março

- Industria de aparelhos elétricos, eletrônicos e similares, de aparelhos de radiotransmissão, de refrigeração e aquecimento de ar, de lâmpadas e aparelhos elétricos de iluminação
- Comércio transportador- revendedor retalhista de óleo diesel, óleo combustível e querosene

### Abril

- Refeições Coletivas

### Mai

- Entidades culturais, recreativas, hospitais, de assistência social, orientação e formação profissional
- Concessionários e distribuidores de veículos- Sincodiv
- Comercio Varejista de veículos, peças e acessórios para veículos- Sinvepeças
- Empresas de Turismo- agências de viagens
- Empresas transportadoras de passageiros intermunicipais
- Transporte de Passageiros por fretamento
- Transporte de passageiros urbano e municipal do interior
- Comércio Varejista de Combustíveis - Postos de gasolina - Sindicombustíveis

### Junho

- Transporte de passageiros interestadual, internacional

### Julho

- Empresas de táxi

### Agosto

- Comércio Varejista
- Comércio Atacadista
- Prestação de Serviços
- Locadores de Veículos e Máquinas
- Asseio e Conservação
- Coleta de Resíduos
- Serviços Funerários
- Comércio de Material de Construção
- Distribuidoras de Medicamentos
- Varejista de Drogas e Medicamentos
- Atacadista de Gêneros Alimentícios
- Atacadista de Madeiras
- Permissionários em Centrais de Abastecimento- Ceasa
- Locadoras de Bilhares
- Concreteiras
- Açougue
- Lojistas em geral
- Lojistas do Comércio Varejista de Maquinismos, Ferragens, Tintas, Material Elétrico e Eletrodomésticos
- Comércio de Adornos e Acessórios, Objetos de Arte, Louças Finas e Material Ótico, Fotográfico e Cinematográfico, Calçados
- Floricultura, Flores e Plantas
- Supermercados, Hipermercados, Mercados e Minimercados

### Setembro

- Empresas - Engarrafadoras e Distribuidoras- Sindigás Sinregas (Revendedores das Distribuidoras de Gás)

### Outubro

- Spaipa Industria Brasileira de Bebidas

### Dezembro

- Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico - Sindimetal

## SINDICATO

**Confira o balanço das atividades do Sindicondutores em 2005:**

### CADASTROS

O sindicato cadastrou, em 2005, **520 empresas** que deverão cumprir a Convenção Coletiva de Trabalho. A Convenção Coletiva é a lei que garante os direitos aos trabalhadores da categoria (estipula um piso mínimo de salário).

### CHAMADOS

No último ano, **95 empresas** foram chamadas no Sindicato em virtude do não cumprimento da Convenção Coletiva de Trabalho.

### FISCALIZAÇÕES

Ao todo **38 empresas** foram fiscalizadas por não cumprirem as Leis Trabalhistas da categoria.

### DELEGACIA REGIONAL DO TRABALHO (DRT/PR)

Em virtude do descumprimento das Leis que amparam os trabalhadores da categoria, **41 empresas** foram chamadas a comparecer a sede da Delegacia Regional do Trabalho (DRT/PR).

### RESCISÕES DE CONTRATO

Em 2005, **1.394 rescisões de contrato** foram acompanhadas pelo sindicato.

### FILIAÇÕES

Foram registradas, em 2005, **530 filiações**.

### VISITAS

Foram realizadas mais de **140 visitas a empresas**.

### ATENDIMENTO JURÍDICO

518 é o número de atendimentos jurídicos prestados no ano passado.

### USO DA SEDE DE PRAIA

Cerca de 240 associados e familiares desfrutaram das instalações da sede de praia do sindicato no período de 15/12/2005 a 15/02/2006.

### SERVIÇOS DIÁRIOS NO BALCÃO

Informações Trabalhistas; Declarações de Rendimentos aos taxistas filiados; Fornecimento de convenções coletivas de trabalho; Declaração de Inexistências de Câmara de Conciliação Previa; Entre outros...

### Pesquisa Dieese

## Sindicondutores é maior sindicato de rodoviários do Pr

*Em 2006 Sindicondutores pode chegar a 18 mil representados*

De acordo com o último levantamento realizado pelo Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômico (Dieese-Pr), no ano de 2003 e divulgado no final do ano passado, aponta o Sindicondutores como o sindicato rodoviário com um maior número de trabalhadores representados no Paraná.

A pesquisa do Dieese apontou o Sindicondutores com um total de 17.129 empregos.

Além da quantidade de trabalhadores, outros fatores também foram analisados pela pesquisa, como o valor do salário, o grau de instrução, a faixa etária, o sexo e outros dados.

Todos os números do estudo feito pelo Dieese pode ser encontrado na sede do sindicato ou pelo site [www.dieese.org.br](http://www.dieese.org.br)

## AS NEGOCIAÇÕES COLETIVAS

Para se chegar a uma total harmonia dentro do ambiente de trabalho é preciso que todos os setores estejam afinados, ou seja, que eles trabalhem em uma mesma sincronia para chegar ao sucesso. Como uma empresa normal o expediente de um Sindicato não é muito diferente.

O cumprimento de horários a execução de tarefas são sempre seguidas a risco.

Os sindicatos são divididos em setores, onde cada qual executa a sua função, e nem um é mais importante que os outros, pois se uma peça não funcionar bem corre o risco de comprometer seriamente as demais.

Mas sabemos que não diferentes a qualquer outra instituição os sindicatos também possuem aqueles

“pontos nervosos” como são chamados.

Dentro do Sindicondutores um desses setores é o das Negociações Coletivas. Local aliás, responsável pela “luta” por melhores salários e por melhores condições de vida para os trabalhadores representados.

O ano de 2006 como não poderia ser diferente

começa muito complicado. O Índice de inflação INPC está muito baixo e existe também muita resistência da Classe Patronal em repassar um aumento real nos salários dos trabalhadores.

O interesse deles é de apenas repassar o INPC nas Datas Base.

Em alguns setores, como dos Industriários, o Sindicondutores conseguiu um reajuste acima do Índice para os pisos salariais. Que

já se pode dizer ser um ganho bastante significativo, e se depender do empenho de cada membro de nosso sindicato, outros setores também poderão ter reajustes maiores que o INPC.

### Outras Negociações

Já começaram as negociações com a **CAVO**!

Estamos fazendo um pedido de 5% (cinco por cento) além do INPC, portanto companheiros da empresa **CAVO**, fique Atento à luta promete ser muito grande neste ano!!!!

Todos os trabalhadores podem participar das reuniões do Sindicato, pois são vocês que determinam as decisões a serem tomadas !!!!

### Jaceguai Teixeira

Secretário Geral

Sindicondutores.

artigo

# Representação Sindical e Direitos Correlatos

É de natureza humana estar sempre buscando melhorias e novas conquistas, o que é muito bom. No entanto, é também freqüente que ao passar de algum tempo nos acostumemos tanto com os direitos e vantagens conquistadas que nos fuja da memória alguns conceitos básicos para adquirir tais direitos e quão árdua foi não raras vezes a batalha. Isso faz com que tais preceitos não sejam sequer transmitidos aos mais novos.

Digo isso porque, dentro da categoria profissional dos condutores de veículos existe com enorme freqüência uma renovação dos quadros funcionais, com a freqüente contratação de trabalhadores mais jovens. Nada a opor com relação a isto. No entanto, nem todos conhecem seus direitos porque já foram formados sob a égide da Constituição Federal de 1988 (quase vintenária) e, em sua enorme maioria, contratados depois de períodos duros de greves e reivindicações salariais mais acirradas, tão freqüentes nas décadas passadas.

Então, é de ser lembrado a todos que dentro dos mecanismos da dinâmica negocial, a figura da entidade sindical é de fundamental importância posto que se presta a proteger a todos da categoria representada, liberando os

trabalhadores da incômoda situação de terem de se expor pessoalmente na busca de conquistas, sejam individuais sejam coletivas.

A letra da Constituição Federal é muito clara ao dispor do inciso III do artigo 8º que: "ao sindicato cabe a defesa dos direitos e interesses coletivos ou individuais da categoria, inclusive em questões judiciais ou administrativas".

Então, ao contrário do que passa na mente de alguma parte das empresas e até de trabalhadores, a representação dos trabalhadores por sindicato possui sim uma função concreta e que é das mais relevantes!

O exercício da representação dos direitos de terceiros (categoria profissional abrangida), não é tarefa fácil e exige muito reparo dos dirigentes e colaboradores, que devem estar em constante aperfeiçoamento. No entanto, mais importante do que isso é a participação dos membros da categoria no âmbito das decisões adotadas, seja mediante a participação em assembleias (mesmo quando ocorrem em períodos de descanso semanal ou folga noturna), seja principalmente pela participação mais ativa como associado da entidade.

Foi exposto acima que por definição constitucional, o

sindicato tem o múnus de representar toda a categoria profissional, ou seja, mesmo aqueles que não estão associados. Isso é, sem dúvidas, uma equação que merece análise para não se tornar algo sem solução na medida em que a entidade tem a obrigação de representar mesmo aqueles não associados, mas por outro lado, suas decisões em âmbito negocial afetam também aqueles que não estão associados.

Assim, a solução para que haja equilíbrio nesta situação é apenas uma: que os trabalhadores, membros da categoria profissional, busquem sempre participar de sua entidade sindical, no mínimo associando-se.

É verdade que para cada benefício surge também um encargo e neste caso é o de auxiliar no custeio da entidade, exatamente como se faz em um clube e, por isso, ninguém é obrigado a associar-se. Esta inclusive a letra do inciso V do mesmo artigo 8º da Constituição Federal. Por outro vértice, no entanto, os direitos decorrentes são amplos e valiosos, com especial destaque para o direito de voto dentro da entidade sindical.

Voltando aqui ao ponto de origem deste texto, quando falava da necessidade de fazer a todos

conhecer que o voto é um direito e não uma obrigação, posto que conquistado com suor e sacrifícios e, sendo assim, no âmbito da atividade sindical não é disponível aqueles que optam por não se manter associado à entidade que o representa.

Importa, então, trazer para meditação nossa conduta pessoal, fazendo cada um uma auto-avaliação sobre a nossa disponibilidade em participar da vida sindical através de

associação e do exercício do direito a voto, colaborando assim para a melhoria generalizada da categoria profissional, o que conta muito mais do que depender igual tempo em pequenos grupos de discussão que não poderão adotar qualquer medida de proteção dos direitos laborais quer sejam individuais quer sejam coletivos.

**Elevir Dionysio Neto - advogado**

## INFORME-SE

### Contribuição Assistencial

#### Atenção!!!

Estamos informando a todos os trabalhadores representados pelo Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários de Curitiba (SINDICONDUTORES), que as Contribuições Assistenciais para o ano 2006/2007, serão na ordem de um e meio por cento (1,5%) ao mês.

Para exercer o direito de oposição, o trabalhador deverá apresentar, na sede do Sindicato, uma carta escrita de próprio punho no prazo de dez dias (10) da informação do Sindicato. Alertamos que após o prazo estipulado não será mais aceita a oposição.

Somente poderá ser aceita, quando da renovação do próximo Acordo ou Convenção Coletiva de Trabalho.

Curitiba, 22 de fevereiro de 2006

A diretoria

### Regulamentação da Categoria

Você sabia que a Profissão de Motorista não é regulamentada no Brasil?

E que está tramitando no Congresso Nacional um Projeto de Lei para a regularização da Categoria? Número do Projeto 6429/05.

#### Está procurando emprego?

O Sindicato, a partir deste ano de 2006, vem mantendo contatos com empresas de Recursos Humanos.

O objetivo é criar uma bolsa de empregos e encaminhar os trabalhadores da categoria para as empresas, quando as vagas forem oferecidas.

*Não perca mais tempo, encaminhe o seu currículo para o Sindicato.*

# O Breque responde

A partir desta edição do Jornal O Breque, o trabalhador ira encontrar uma coluna especifica sobre perguntas e respostas a respeito das dúvidas mais freqüentes em questões Trabalhistas.

## > Demissão

**O que eu recebo se for mandado embora?**

R: As verbas rescisórias com duas modalidades de aviso prévio, o saldo de salário e as férias a) Avisoprévio trabalha-do: ele se transforma em saldo salarial.

Ex: se você foi demitido no dia 01 do mês, terá que trabalhar até o dia 30 do mesmo mês, tendo direito a sair 2 horas mais cedo durante os trinta dias, ou faltar durante os últimos 7 dias consecutivos. Essa opção deverá ser feita no momento que tomar ciência que está sendo demitido com aviso trabalhado.

b) Avisoprévio indenizado: é uma indenização equivalente

**O que eu recebo se for mandado embora?**

ao último salário que você recebia e mais os dias que você trabalhou.

Ex: se você foi demitido no dia 20, você recebe esses 20 dias e a indenização de mais um salário sem desconto algum.

Para os dois casos:

13º Salário proporcional: depende do mês que você saiu-ele é sempre contado em fração igual ou superior a 15 dias de cada mês.

Ex: a) Demissão com aviso prévio trabalhado em 01/08- você tem 8/12 avos do 13º salário.

b) Demissão com aviso prévio indenizado em 30/08- como o aviso é indenizado ele terá projeção de 30 dias para o

mês de setembro, então como o efetivo desligamento se dará em 30/09, você terá 9/12 avos de 13º salário para receber- 1/12 indenizado e 8/12 proporcional.



## EDITAL DE CONVOCAÇÃO – RATIFICAÇÃO

O presidente do Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários de Curitiba - SINDICONDUTORES, entidade de classe profissional anteriormente denominada Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado do Paraná – SITRO, CNPJ 76.602.366/0001-00, no uso de suas atribuições e prerrogativas estatutárias e em conformidade com a portaria 343/00 do Ministério do Trabalho e Emprego, convoca a todos os trabalhadores membros da categoria profissional por ele representadas, associados e não associados, todos os condutores de veículos e trabalhadores em empresas de transportes rodoviários do 2º grupo de trabalhadores em transportes rodoviários e anexas da confederação nacional dos trabalhadores em transportes terrestres, previsto no quadro de atividades e profissões a que se refere o anexo do artigo 577 da CLT, todos os trabalhadores em empresas de transporte de passageiros intermunicipal, transporte de passageiros urbano e municipal do interior, transporte de passageiros interestadual e internacional, turismo, transporte escolar, empresas de transporte de passageiros por fretamento, e de todos os motoristas em geral, inclusive

como categoria profissional diferenciada, e de todos os condutores de veículos rodoviários, inclusive como categoria profissional diferenciada, condutores de veículos em geral, condutores de veículos profissionais habilitados nas categorias B, C, D, e E, a teor do art. 143 do código brasileiro de trânsito, lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, motoristas vendedores e/ou entregadores praticistas, operadores de máquinas e/ou empilhadeiras, tratorista, inclusive como categoria diferenciada, condutores de trator de roda, trator de esteira, trator misto, condutores de equipamento automotor destinado a movimentação de cargas ou execução de trabalho agrícola, de terraplanagem, de construção ou pavimentação, habilitados nas categorias C, D e E do artigo 144 do código brasileiro de trânsito, ajudantes de motorista, como categoria similar, entendidos aqueles que, com exclusividade e em caráter permanente, com atuação na base territorial do sindicato e também todos os motoristas, condutores de veículos rodoviários, condutores de veículos urbanos e em geral, e os demais trabalhadores em transportes rodoviários das empresas de transporte, também todos os trabalhadores condutores de veículos, vinculados em empresas públicas ou privadas, regidos pela Consolidação das Leis do Trabalho, e em transporte de passageiros intermunicipal, transporte

de passageiros urbano e municipal do interior, transporte de passageiros interestadual e internacional, turismo, transporte escolar, empresas de transporte de passageiros por fretamento, e todos os condutores de veículos, como categoria diferenciada da indústria em geral, indústria da construção civil, construção da pesada, construção de estradas e terraplanagem, estabelecimentos de ensino (escolas, faculdades, cursos), hospitais, casas de saúde, clínicas de saúde, entidades assistenciais, associações em geral, entidades sem fins lucrativos, comércio em geral, comércio varejista, comércio atacadista, comércio varejista de combustíveis, postos de gasolina, concessionária de veículos, comércio retalhista de combustíveis, engenharia e arquitetura, empresas prestadoras de serviços, empresas de transporte de valores, empresas de guinchos, empresas de auto-socorro de veículos, locadoras de veículos e máquinas, empresas de táxi, estabelecimentos bancários, seguradoras, entidades culturais e de lazer, comunicação e publicidade, coleta e entrega de mercadorias e documentos em geral, empresas de correios, empresas de asseio e conservação, empresas de limpeza e coleta de resíduos, empresas de limpeza pública, empresas de locação de caçambas para resíduos, prestação de serviços ao meio ambiente, empresas de vigilância, cooperativas, agências de viagens, empresas de turismo, rural,

agropecuária e agro-industrial, comércio e distribuição de gás liquefeito de petróleo, distribuidoras de petróleo e derivados, motoristas de ambulâncias em empresas privadas de transporte de pacientes com risco ou não de vida, empresas de resgate médico, empresas de logística do comércio, e demais empresas que tenham em seus quadros trabalhadores vinculados ao transporte, também os condutores de veículos empregados em empresas que fazem prestação de serviços, com a exclusão daqueles legalmente representados pelo SINTRACARP, SINDEESMAT, SINDIMOC, SINTRAMOCESINTRAMOTOS, na base territorial do sindicato que é a seguinte: CURITIBA (sede), AGUDOS DO SUL, ADRIANO POLIS, ALMIRANTE TAMANDARÉ, ARAUCÁRIA, ANTONIO OLINTO, BALSANOVA, BOCAIUVA DO SUL, CAMPINA GRANDE DO SUL, CAMPODOTTENENTE, CAMPOLARGO, CAMPO MAGRO, CERRO AZUL, COLOMBO, CONTENDA, DOUTOR ULISSES, FAZENDA RIO GRANDE, ITAPERUSSU, LAPA, MANDIRITUBA, PIÊN, PINHAIS, PIRAQUARA, QUATRO BARRAS, QUITANDINHA, RIOBRANCO DO SUL, RIONEGRO, SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, SÃO MATEUS DO SUL, TIJUCAS DO SUL, TUNAS DO PARANA, para comparecer à Assembleia Geral Extraordinária a ser realizada no dia 04 de março de 2006, às 09:30 horas em primeira convocação com quorum qualificado e em segunda convocação, às 10:30 horas com qualquer número de presentes, na Travessa Frei Miguel

Hilário Botaccin, nº 05, Curitiba Paraná, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: a) Ratificação da Assembleia realizada em 17 de março de 2005 que aprovou a alteração Estatutária, com vistas a adequar-se aos termos do novo código civil e à melhor defesa da categoria representada e também diante das reformas em curso por determinação do governo federal; b) Ratificação da categoria profissional, conforme solicitação do Ministério do Trabalho, processo 46000.006322/2005. c) Ratificação da representação sindical, com exclusão dos trabalhadores que já estejam sendo representados pelo SINTRACARP, SINDEESMAT, SINDIMOC, SINTRAMOC e SINTRAMOTOS em decorrência de autorização legal e de acordo com o registro perante o Ministério do Trabalho; d) Exclusão do Município de São Mateus do Sul da base de representação; e) Outros assuntos de interesse da categoria, desde que relacionados aos itens anteriores.

Curitiba, 15 de fevereiro de 2006.

**MOACIR RIBAS CZECK PRESIDENTE**

**Dúvidas sobre a convocação ligue: 3362-6385**

## expediente

### DIRETORIA

**Diretor Presidente:** Moacir Ribas Czeck  
**Secretário Geral:** Jaceguai Teixeira  
**Diretor Financeiro:** Márcio da Rocha  
**Dir. Relações Sociais:** Paulo Roberto Ribas  
**Suplentes de Diretoria:** Antonio Leocádio Pimentel Filho - João Maria da Silva - José Carlos Brígido - Carlos Henrique Loh  
**Conselho Fiscal - Efetivos e Suplentes:** Alexilei S. Mesquita - Agenor da Silva Pereira - Luiz Roberto de Christam - Ademir Veris-simo Bastos - Jacques Pedrosa - José Ortiz  
**Delegados representantes junto à Federação:** Moacir Ribas Czeck - José Pedrosa Filho

**Equipe de Jornalismo**  
 Paulo Sérgio Klippel  
 DRT 4810  
 pauloklippel@gmail.com  
 Caroline Veiga  
 DRT 4882  
 carolltop3@gmail.com

*As matérias assinadas não expressam necessariamente a opinião do jornal.*



## O BREQUE

**Rua José de Alencar, 1144 - Alto da XV Curitiba/PR Fone: (41) 3362-6385**

# Sede de praia, uma atração à parte

Quem é filiado ao Sindicondutores não têm do que reclamar neste verão, pelo menos aqueles trabalhadores que procuraram ou irão procurar a sede de praia em Itapoá no vizinho estado de Santa Catarina.

Há uma distância aproximada de 150 Km de Curitiba, a sede proporciona tudo o que os associados precisam: apartamentos amplos e confortáveis, um salão para festas e eventos, uma cozinha completa, estacionamento com muitas vagas, tranquilidade, um atendimento atencioso por aqueles que lá trabalham e o que é melhor, tudo a poucos metros da praia.

De acordo com Moacir Ribas Czeck, presidente do Sindicato, o objetivo da instituição é estar proporcionando cada vez mais benefícios aos Associados, “o Sindicondutores além dos já conhecidos serviços prestados aos trabalhadores por ele representados, está oferecendo

também esta forma de lazer para os seus associados e familiares”, diz Moacir.

A Sede litorânea não é nova, ela existe há alguns anos, mas para aqueles que já conhecem ou aqueles que ainda não tiveram oportunidade de conhecer, com certeza irão se impressionar, ou pela beleza do lugar onde ela está instalada, ou pelas reformas que a mesma está passando.

O motorista da Cotrans, João Matheus foi um dos que ficou impressionado com o ambiente e com a estrutura por ele encontrado, “essa é a segunda vez que venho com a minha família para passar alguns dias, tudo aqui é muito gostoso e tranquilo, eu ainda não havia encontrado praia melhor”, afirma o motorista.

Quando perguntado se pretende reservar outras vezes os apartamentos ele não titubeia e diz empolgado “com certeza, nas minhas próximas folgas estarei aqui”, responde Matheus.



## >> DEPOIMENTO



João Matheus, motorista da Cotrans

*“Essa é a segunda vez que venho com a minha família para passar alguns dias, tudo aqui é muito gostoso e tranquilo, eu ainda não havia encontrado praia melhor”*



## A Sede Social

A beleza e a calma do lugar é tão atrativa que até mesmo quem não é associado procura o Sindicondutores para poder utilizar a sede, nem que seja para passar apenas algumas horas.

Isso foi o que aconteceu com cerca de 50 pessoas bastante humildes, (muitas deles nunca haviam tido a oportunidade de conhecer o mar), pertencentes a dois grupos de “pessoas especiais” (saúde mental), do Jardim Gabinete de Curitiba.

O Grupo Alegria de Viver e o Grupo Unidas da Vitória, passaram um dia muito divertido na sede, eles chegaram pela manhã e ficaram o dia todo, inclusive almoçaram no salão de festas.

O comentário foi só um durante a saída dos grupos, de que o Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários de Curitiba possui uma excelente sede de praia.



O Grupo Alegria de Viver e o Grupo Unidas da Vitória, passaram um dia muito divertido na sede de praia do Sindicondutores



Os convidados almoçaram no recém reformado restaurante da sede de praia

## >> INFRA-ESTRUTURA



Equipe responsável pela sede: Olga P. Soares - coordenadora; Rose, Celso e Lilian - auxiliares.



Cozinha totalmente reformada e equipada para melhor atender os hóspedes associados

## >> SERVIÇO



Confira como funciona a reserva dos apartamentos:

Tempo máximo de estadia na alta temporada: 5 dias (período compreendido de 15 de dezembro a 15 de março).

Para as reservas na baixa temporada irá depender da procura.

Contato - (047) 3343-6664 ou (047) 9656-2841 falar com/ Olga P. Soares

Outras informações poderão ser obtidas no Sindicato ou pelo telefone (41) 3362-6386.

Obs: Para uso da sede, o trabalhador tem que estar associado há pelo menos 90 dias antes da reserva.